

**ООО «Производственная фирма «Средства малой механизации»**

**Тележка прицепная ТП-1 (500) к  
мотоблокам**

**Паспорт.  
Руководство по эксплуатации.**

**г. Чебоксары**

## 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 1.1. Тележка прицепная ТП-1(500), (далее тележка), к мотоблокам мощностью 3,5 кВт (МБ-1 «Ока»; «Луч»; «Каскад»; МБ-2 «Нева»; МБ-90; «Сармат»; «Салют-5»; МТЗ-0,5 и др.), предназначена для перевозки различных сельскохозяйственных, строительных материалов и других грузов в приусадебных хозяйствах. А также в садах и огородах коллективного и индивидуального пользования, на животноводческих фермах, в теплицах и коммунальном хозяйстве.
- 1.2. Тележка используется для внутрихозяйственных перевозок и не должна использоваться на дорогах и магистралях с интенсивным движением автотранспорта.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность, кг, не более	500
Рабочая скорость движения, км/час, не более	5
Габаритные размеры, мм, не более: длина ширина высота	2800x1550x1150
Размеры кузова внутр., мм, не более: длина ширина высота	1510x1130x275
Дорожный просвет, мм, не менее:	315
Колея колес, мм	1405
Колея колес зауженная (под заказ, без крыльев), мм	1200
Угол наклона кузова, град., не менее:	30
Давление в шинах, МПа (кгс/кв. см)	0,2(2)
Масса, кг, не более	150
Разгрузка кузова, направление	назад
Количество обслуживающего персонала, чел.	1

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Тележка прицепная ТП-1(500) (в сборе) - 1 шт.

Руководство по эксплуатации - 1 шт.

Примечание: инструмент для ремонта и регулирования тележки используется от мотоблока.

## 4. ТРЕБОВАНИЕ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 4.1 Перед эксплуатацией тележки в сцепке с мотоблоком необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством и руководством по эксплуатации мотоблока. невыполнение требований по технике безопасности ведет к травматизму!
- 4.2 Перед эксплуатацией провести технический осмотр мотоблока и тележки, внимательно проверить:
  - а) надежность соединения тележки с мотоблоком;
  - б) работу тормозов;
  - в) затяжку гаек оси и колес;
  - г) надежность соединений рамы тележки с кузовом;
  - д.) степень давления шин;
  - е) исправность мотоблока.

#### 4.3 ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- а) допускать к работе детей до 14 лет,
- б) ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- в) работать на мотоблоке в сцепке с тележкой в условиях ограниченной видимости;
- г) загружать тележку сверх установленной нормы;
- д) превышать скорость движения;
- е) перевозить пассажиров в кузове;
- к) проводить техобслуживание тележки с поднятым кузовом.

### 5. УСТРОЙСТВО ТЕЛЕЖКИ

Тележка прицепная ТП-1 (500) одноосная, не подрессорена и состоит из следующих основных узлов (рис.1):

- кузов 1,
- рама 2,
- дышло 3,
- стойки опорного устройства 4,
- инструментально-вещевой ящик с сиденьем для оператора 5,
- поставки для ног 6,
- тормоз 7,
- ходовая часть 8,
- крылья 9.



Кузов опрокидывающийся (вручную) металлический с открывающимся

металлический с открывающимся

съёмным задним бортом. Борт снабжен затворами. К переднему борту кузова приварен инструментально-вещевой ящик 5, который служит сиденьем для оператора. На боковых бортах с помощью болтов крепятся крылья 9.

Рама 2 представляет собой сварную конструкцию трубчатого (прямоугольного) сечения. В передней части рамы монтируется дышло 3, один конец которого заканчивается втулкой для соединения с мотоблоком через шкворень, которым комплектуется мотоблок. Дышло свободно поворачивается относительно продольной трубы, поворот которого, ограничивается пазом ограничителя. Там же установлены: стойка опорного устройства 4, подставка 6 для ног оператора, педаль привода тормоза 7. Торможение тележки в процессе движения осуществляется педалью 7.

Ходовая часть представляет собой трубу прямоугольного сечения с приваренными по концам осями для крепления ступиц колес, которые посажены на двух подшипниках качения каждая. С наружной стороны ступиц установлены крышки. К ступицам крепятся диски колес.

### 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы проверить:

- наличие смазки в подшипниках;
- давление в шинах;
- подсоединить дышло прицепа к скобе мотоблока и зафиксировать шкворнем;
- запустить движение и, не загружая тележку проверить действие тормозов при движении вперед-назад.

## **7. ПОРЯДОК РАБОТЫ**

- 7.1. Загрузку и разгрузку производить при постановке тележки на стояночный тормоз.
- 7.2. Кузов загружать по возможности равномерно для обеспечения одинаковой нагрузки на колеса, в пределах грузоподъемности и с тем, чтобы центр тяжести груза помещался на геометрических осях кузова .
- 7.3. При разгрузке тележки выполнить следующие операции: при необходимости открыть или снять борт; вынуть удерживающую тягу из фиксаторов платформы кузова; осуществить ручную опрокидывание кузова (в случае необходимости разгрузки кузова в поднятом состоянии, кузов зафиксировать упором). После разгрузки кузов тележки опустить в исходное положение и далее собрать в обратном порядке.
- 7.4. По окончании работы тележку тщательно очистить от грязи и остатков перевозимого груза.

## **8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Выполнение мероприятий по техническому обслуживанию должно обеспечивать постоянную готовность изделия к использованию по прямому назначению.

- 8.1. Необходимо один раз в год (или по необходимости) разобрать ступицу, осмотреть, очистить подшипники, смазать их полость смазкой солидол УС-1 и собрать в обратном порядке;
- 8.2. Регулировку тормозов производить изменением длины тяги с помощью регулировочной гайки - по мере необходимости;
- 8.3. Периодически перед работой и во время работы проверять наличие и натянутость крепежных деталей, шплинтов. При ослаблении крепежа - подтянуть.

## **9. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ**

- 9.1. Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить, заменить детали, требующие ремонта, места со стертой или сколотой краской докрасить.
- 9.2. Прицеп с приспущенными шинами поставить на хранение в помещение или под навес на подставках или на задний борт, опустив раму.

## **10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

- 10.1. Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу тележки при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортирования, указанные в данном руководстве по эксплуатации.
- 10.2. Гарантийный срок эксплуатации-18 месяцев со дня продажи.

- 10.3. При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать вышедшие из строя узлы, если дефект произошел по вине предприятия-изготовителя.
- 10.4. В случае обнаружения дефекта, покупателю необходимо обратиться по адресу: 428018, Чебоксары, ул.Дегтярева, д.34, ООО ПФ «СММ», тел/факс +7 (8352) 42-62-38
- 10.5. При предъявлении рекламации необходимо приложить: «Свидетельство о приемке» и указать точный почтовый адрес.
- 10.6. Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае:
- 10.6.1. несоблюдения условий эксплуатации, правил хранения и транспортирования;
- 10.6.2. отсутствия в «Свидетельстве о приемке» штампа предприятия - изготовителя.

## **11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Тележка прицепная ТП-1(500) соответствует техническим условиям ТУ и признана годной к эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_  
М.П.

Представитель ОТК \_\_\_\_\_